

Fondazione Think-Tank: «Subito il casello a Bibione»

SAN MICHELE

Autostrade Alto Adriatico è pronta ad ascoltare le proposte della **Fondazione Think Tank Nord Est** e di altre realtà economiche e imprenditoriali per la realizzazione del casello autostradale di Alvisopoli/Bibione. Un'infrastruttura ritenuta strategica sia per migliorare la viabilità turistica estiva che per sostenere l'economia della Destra Tagliamento.

TERZA CORSIA

Tuttavia la priorità assoluta resta il completamento della terza corsia dell'A4 Venezia-Trieste, in particolare il tratto mancante di 25 km tra Portogruaro e San Donà, per il quale è stato recentemente emanato il bando di gara

da 870 milioni. Nel corso di un incontro a Trieste tra il presidente di Autostrade Alto Adriatico, Marco Monaco, il vicepresidente Tiziano Bembo e il direttore tecnico Paolo Perco con i rappresentanti della **Fondazione Think Tank Nord Est**, è stata ribadita la volontà della concessionaria di valutare il progetto del nuovo svincolo. Il casello, inserito nel piano economico-finanziario della Società e attualmente in esame al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avrebbe un costo stimato di 69,8 milioni e comprenderebbe un nuovo casello con otto porte e una viabilità di collegamento di circa 3,7 km. «Abbiamo già predisposto le piste di accelerazione e decelerazione nel 2019, all'interno del cantiere del terzo lotto della terza cor-

sia», ha spiegato Monaco. «Tuttavia, l'inserimento di nuove opere potrebbe causare squilibri di bilancio, portando a ritardi nel completamento della terza corsia e possibili aumenti delle tariffe autostradali».

L'APPELLO

La **Fondazione Think Tank Nord Est**, rappresentata dal presidente Antonio Ferrarelli e dal di-

**APPELLO ALLA SOCIETÀ
AFFINCHÈ I CANTIERI
DELLA TERZA CORSIA
E DELLA BARRIERA
A SERVIZIO DEL LITORALE
POSSANO COESISTERE**



INCONTRO AL VERTICE Da sinistra, Donà, Monaco (presidente Autostrade Alto Adriatico), Bembo, Furlan e Perco

rettore Riccardo Dalla Torre, ha sottolineato la necessità di anticipare la realizzazione del casello. «È un'opera fondamentale per le spiagge di Bibione e Lignano, ma anche per l'industria dell'entroterra - ha dichiarato - L'A4 attraversa un'area con grandi flussi turistici e intensi movimenti di merci e il traffico continua a crescere». All'incontro hanno partecipato anche Corrado Donà e Andrea Furlan dell'Interporto di Portogruaro, realtà che guarda con attenzione agli sviluppi infrastrutturali della regione. Ora il confronto proseguirà per valutare soluzioni che consentano di realizzare il casello senza compromettere il completamento della terza corsia.

Marco Corazza

© RIPRODUZIONE RISERVATA